

Check before you move heavy construction equipment

SUPERVISOR TALK

You've probably seen the havoc heavy construction equipment can cause. Maybe you know someone who was killed or badly injured by being run over or backed over. And you may even have seen a parked car that had been crushed. Usually, this kind of accident happens because someone fails to take commonsense precautions.

Bigger and faster today

Years ago, heavy equipment was big, bulky and slow moving. The operator could see well in all directions. Today, this equipment is heavy, large and fast moving. Often the operator's field of vision is restricted. So now the equipment operator has to be more alert than he was a few years ago to make sure he doesn't injure or kill a fellow worker.

Take a walk before you ride

Before you climb aboard a piece of heavy equipment, walk completely around it. Then you'll be able to see any people or obstacles in the vicinity. And you'll be able to warn anyone who is in the way that you are getting ready to move the equipment. With all the noise, it is sometimes difficult to hear one more rig start up or start to move. If mechanics have been working on a rig, be sure they have finished their work and all have left. Make sure they haven't left any tools or equipment behind either.

One worker on a runway job ate his lunch in the shade of a large sheep's foot roller. Then he settled down to take a catnap before going back to work. In the meantime, the operator got on the tractor, backed it up and ran the heavy roller over the man. Thirty seconds of precaution on the part of the operator would have prevented this accident.

Another time, a service operator drove up to a dragline and got off his truck to tell the operator about a gas can he had previously placed in the rig. In a few minutes, he got back in the truck and backed up. He ran over the crane oiler, who was behind the truck and facing away from it. This shows why it's always necessary to have someone signal for you when you're backing equipment or trucks in places where people and equipment are working. We don't have many minor accidents involving heavy construction equipment. Most of them result in serious injury or death.

Admittedly, it takes a few seconds to walk around the machine or truck before you board it. And it takes a few seconds to have someone signal you when you back such equipment. But this time is well spent – especially if it saves someone's life.

It also saves the many sleepless nights you would suffer if you were responsible for injuring or killing a fellow worker.

A few seconds can save a life

If you operate heavy equipment, remember that those working around it are at your mercy. Before starting or backing the vehicle, take the few seconds it requires to be sure that no one is in danger. You owe it to those you work with each day.

Note: A Supervisor Talk Record form can be found on the next page.

For more information, log in to the Risk Control Customer Portal at travelers.com/riskcontrol. (Need help? Read our [Registration Quick Guide](#).) You also can contact your Risk Control consultant or email Ask-Risk-Control@travelers.com.

Check before you move heavy construction equipment



travelers.com

The Travelers Indemnity Company and its property casualty affiliates. One Tower Square, Hartford, CT 06183

The information provided in this document is intended for use as a guideline and is not intended as, nor does it constitute, legal or professional advice. Travelers does not warrant that adherence to, or compliance with, any recommendations, best practices, checklists, or guidelines will result in a particular outcome. In no event will Travelers or any of its subsidiaries or affiliates be liable in tort or in contract to anyone who has access to or uses this information. Travelers does not warrant that the information in this document constitutes a complete and finite list of each and every item or procedure related to the topics or issues referenced herein. Furthermore, federal, state or local laws, regulations, standards or codes may change from time to time and the reader should always refer to the most current requirements. This material does not amend, or otherwise affect, the provisions or coverages of any insurance policy or bond issued by Travelers, nor is it a representation that coverage does or does not exist for any particular claim or loss under any such policy or bond. Coverage depends on the facts and circumstances involved in the claim or loss, all applicable policy or bond provisions, and any applicable law.

© 2008-2013 The Travelers Indemnity Company. All rights reserved. Travelers and the Travelers Umbrella logo are registered trademarks of The Travelers Indemnity Company in the U.S. and other countries. 54304

Check before you move heavy construction equipment

SUPERVISOR TALK RECORD

How the topic applies to this job:

Additional topics covered: _____

Attendees:

Print Name:

Signature:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Date: _____

Supervisor/Foreman Signature: _____

Jobsite/Project #: _____

NOTE: You may type in your own information on all lines of this form, except "Signature". However, to keep your information you will need to save this file under a different name.

Comprobar antes de mover equipo de construcción pesado

PLÁTICA DE SUPERVISOR

Usted probablemente ha visto el equipo pesado de construcción puede causar estragos. ¿Conoce a alguien que ha muerto o herido de gravedad al ser atropellado o apoyado?. Y ha mirado un coche aparcado que ha sido aplastado. Por lo general, este tipo de accidente ocurre porque alguien le falta tomar precauciones de sentido común.

Más grande y más rápido hoy

Hace años, el equipo pesado era grande, voluminoso y de movimiento lento. El operador podía ver bien en todas las direcciones. Hoy día, este equipo es fuerte, grande y de rápido movimiento. A menudo se limita la visión del operador. Así que ahora el operador del equipo tiene que estar más alerta de lo que era hace unos años para asegurarse de que no hiera o mate a un compañero de trabajo.

Caminar antes de montar

Antes de subir a bordo de una pieza de equipo pesado, camine alrededor de él. Entonces usted podrá ver cualquier persona u obstáculos en las proximidades. Y usted podrá advertir a cualquiera que está en la area que se está preparando para mover el equipo. Con todo el ruido, a veces es difícil escuchar una vez más la maquinaria puesta en marcha o comience a moverse. Si los mecánicos han estado trabajando en una maquinaria, asegúrese de que hayan terminado su trabajo y todos se han ido. Asegúrese de que no han dejado ningún tipo de herramienta o equipo de atrás tampoco.

Un trabajador en un trabajo de pista se comió su almuerzo a la sombra una pita de cordero. Luego tomó una siesta antes de volver al trabajo. Mientras tanto, el operador subió en el tractor, corrió el rodillo pesado sobre el hombre. Treinta segundos de precaución por parte del operador hubiera evitado este accidente.

En otra ocasión, un operador de servicio manejó hacia una linea de arrastro y se bajó de la camioneta para decirle al operador que previamente había colocado una lata de gasolina en la plataforma. En pocos minutos, regresó en al camión atropello al engrasador de la grúa, que estaba detrás del camión y de espaldas. Esto demuestra por qué es siempre necesario tener a alguien contigo dando señales cuando está moviendo equipo pesado en las areas de trabajo. No tenemos muchos accidentes menores, cuando se trata de equipo pesado de construcción. La mayoría de ellos resultan de lesiones graves o la muerte.

Es cierto que solo se toman unos pocos segundos para caminar alrededor de la máquina o camión antes de subir a ella. Y toma unos segundos para que alguien le ayude a dar señas cuando usted está moviendo equipo. Pero es tiempo bien gastado - especialmente si se salva la vida de alguien.

También ahorra muchas noches de insomnia que sufriría si fue el responsable de herir o matar a un compañero de trabajo.

Pocos segundos pueden salvar una vida

Si usted opera el equipo pesado, recuerde que los que trabajan a su alrededor están a su merced. Antes de iniciar o de retrasar su vehículo, tome los pocos segundos que necesita para estar seguro de que nadie está en peligro. Se lo debes a los que trabajan contigo cada día.

Nota: Una forma de expediente de plática del supervisor se puede encontrar en la última página.

Para obtener más información, inicie sesión en el portal de clientes de control de riesgo en travelers.com/riskcontrol. También puede contactar a su consultor de control de riesgos o el email Ask-Risk-Control@travelers.com.

Comprobar antes de mover equipo de construcción pesado



travelers.com

The Travelers Indemnity Company and its property casualty affiliates. One Tower Square, Hartford, CT 06183

La información proveída en este documento es para ser usada como guía. En ningún momento debe ser utilizada como ayuda y/o consejo legal. Travelers no garantiza ningún tipo de consecuencia que se pueda originar en cualquier situación como resultado de alguna recomendación para mejorar la práctica o los listados de la empresa. En ningún momento Travelers o cualquiera de sus subsidiarios o afiliados podrán ser responsables legalmente por daños intencionados, o por negligencia de cualquier persona que tenga acceso y/o uso a esta información. Travelers no garantiza que la información escrita en este documento sea parte de una lista completa y determinada de cada uno de los temas y procedimientos relacionados con el mismo. Como última instancia, recuerde que las leyes Federales, Estatales, locales, regulaciones, estándares, y códigos pueden cambiar en cualquier momento y el cliente debe referirse a información actualizada. Este material no puede enmendar o de lo contrario afectar, las provisiones o cobertura de cualquier póliza de seguro o cualquier vínculo emitido por Travelers, ni es una representación que cobertura existe o no existe para una petición en particular o pérdida bajo tal póliza de seguro o vínculo. Cobertura es dependiente a los hechos y circunstancias envueltas en la petición o pérdida, todas las provisiones de la norma de seguro o las provisiones del vínculo, y cualquier ley que sea aplicable.

© 2008-2013 The Travelers Indemnity Company. Todos los derechos reservados. Travelers y el logo de paraguas de Travelers son marcas registradas de Travelers Indemnity Company en los EE.UU. y otros países. 54304

Comprobar antes de mover equipo de construcción pesado

EXPEDIENTE DE LA CHARLA DE SUPERVISOR

Cómo se aplica este tema a este trabajo:

Temas adicionales cubiertos: _____

Asistentes:

Nombre en letra de molde:

Firma:

Fecha: _____

Firma del supervisor: _____

Lugar de trabajo/proyecto #: _____

NOTA: Puedes escribir información necesaria sobre todas las líneas de esta forma, con excepción de la "firma". Sin embargo, para ahorrar tu información necesitas salvar este archivo bajo diferente nombre.